Staupolster

Vermeidung von Transportschäden durch Ladungsfixierung

Während des Transportes kann Ihre empfindliche Ladung verrutschen und dadurch beschädigt werden. Wir bieten Ihnen eine Lösung zur Vermeidung von Transportschäden durch ein einzigartiges Ladungs-fixierungssystem.

Die aufblasbaren Staupolster sind für das Festsetzen, Stabilisieren und Schützen von Ladungen während des Transportes geeignet.

Staupolster im Hoch- und Querformat

Füllpistolen (oben = Profi, unten = Standard)

Staupolster

- haben einen Außenbeutel mit einer oder mehreren Lagen Kraftpapier (150 g/m²), der die Stärke bestimmt
- haben einen Kunststoffinnenbeutel (100 my HDPE-Folie)
- haben ein „QuickFill“-Ventil zum schnellen Befüllen oder Entleeren der Staupolster
- garantieren absolute Sicherheit bei Verwendung für Verlader und Empfänger
- sind für jede Ladung geeignet wie Container, LKW, Bahntransport
- sichern Fässer, Kisten, Rollen, palettierte Güter usw.
- sind wiederverwendbar und 100 % recyclefähig

Staupolster zur Transport- und Ladungssicherung

	Abmessung	Ausführung	Arbeitsdruck
Best.-Nr. 68 21 51	60 x 60 cm	PP-Gewebe mit PE-Beschichtung, mit Schnellbelüftungsventil	0,2 bar
Best.-Nr. 68 21 61	60 x 120 cm	PP-Gewebe mit PE-Beschichtung, mit Schnellbelüftungsventil	0,2 bar
Best.-Nr. 68 21 81	90 x 120 cm	PP-Gewebe mit PE-Beschichtung, mit Schnellbelüftungsventil	0,2 bar
Best.-Nr. 68 21 87	90 x 180 cm	PP-Gewebe mit PE-Beschichtung, mit Schnellbelüftungsventil	0,2 bar

Füllpistolen

Best.-Nr. 68 82 00	Standard-Ausführung (aus Kunststoff, mit Anschlussstück und Rückschlagmembran)
Best.-Nr. 68 82 10	Profi-Ausführung (aus Metall, mit Arretierungsadapter und Rückschlagmembran)
Best.-Nr. 68 82 20	Seitliche-Ausführung (aus Metall, zur seitlichen Befüllung)

Plomben

Containerschlösser, Sicherheitssiegel

SEC 79 Containerplombe

Metallsicherheitssiegel mit Kunststoffummantelung.

„High Security Seal“
(zertifiziert nach ISO 17712:2013 / CTPAT)
Laufende Seriennummer mit sicherer Laserbeschriftung.
Verpackungseinheit: 10 Stück

Best.-Nr. 66 20 11	SEC 79, Pinlänge: 86 mm, Pin-Ø: 11 mm

Flachkopfplombe und Kugelkopfplombe

Fass und Hobbocksicherung, Identifikationssiegel, einfach und schnell anzulegen.
Auch zur Sicherung von Containern, Waggons, Kisten, Gitterboxen usw. mit fortlaufender Numerierung.

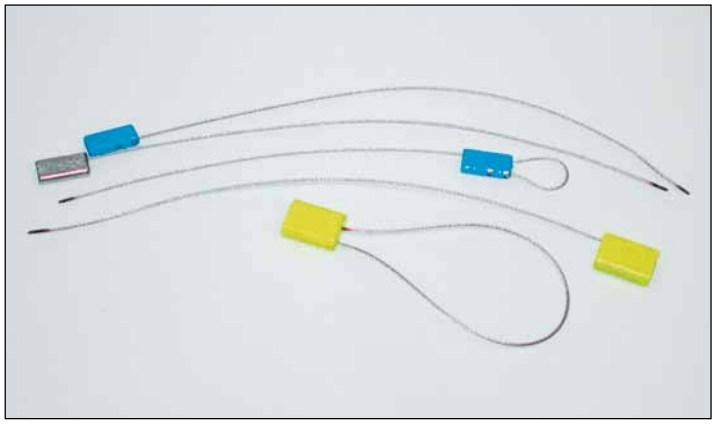
Metallstreifen in den Kopf einklicken lassen - fertig.

Best.-Nr. 66 30 10	Flachkopfplombe
	Abnahme 1.000 Stück
Best.-Nr. 66 30 20	Kugelkopfplombe
	Abnahme 1.000 Stück

Einweg-Handplomben (Durchziehplomben)

Der spezielle Verriegelungsmechanismus verhindert wirksam Manipulationen. Hergestellt aus hochfestem Polyäthylen.
Lieferbar in vielen Farben.
Besonders geeignet für Tankwagen, Big Bags, Transportcontainer usw. (Mindestabnahme 1.000 Stück)

Best.-Nr. 66 05 10	Durchziehplombe 844/7, Länge: 235 mm
	200 Stk. Beutel, 500 Stk. Karton
Best.-Nr. 66 05 20	Robo Lock 888/8, Länge: 265 mm
	100 Stk. Bündel, 1.000 Stk. Karton
Best.-Nr. 66 05 30	Robo Lock 888/12, Länge: 315 mm
	100 Stk. Bündel, 1.000 Stk. Karton



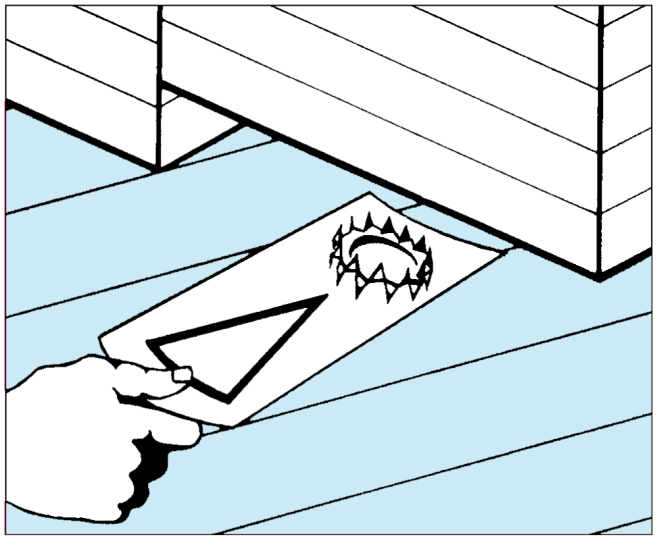
„CABLE LOK“ und „NIFTY-LOK“ Hochsichere Kabelverschlußplomben

Flexibles Kabel mit kleinem Durchmesser für schwierige Plombierung. Verschlusskammer aus Metall. Zugkraft 500 kg. Einmaliges Verschlusssystem. Vom UK und US-Zoll anerkannt. (Mindestabnahme 1.000 Stück)

			Stk. / VE:
Best.-Nr. 66 10 25	CABLE LOK 3,0 ø;	280 mm lang	500
Best.-Nr. 66 10 50	CABLE LOK 5,0 ø;	250 mm lang	150
Best.-Nr. 66 11 16	NIFTY LOK 1,6 ø;	300 mm lang	500
Best.-Nr. 66 11 32	NIFTY LOK 3,2 ø;	300 mm lang	500

KOLLIBRODD
Ladungssicherung

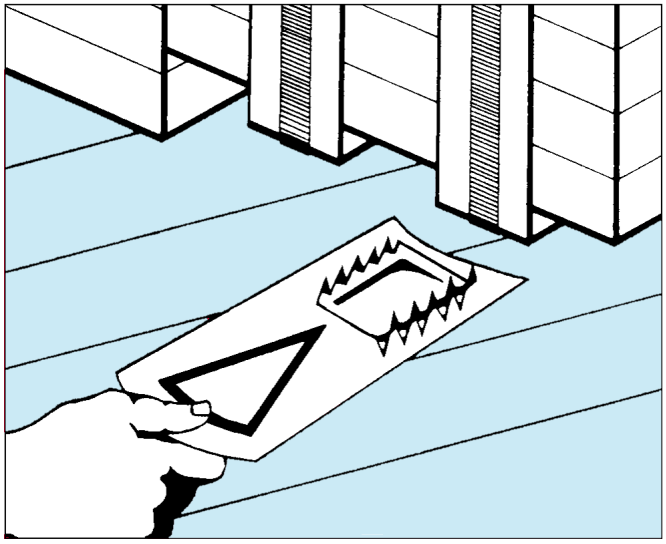
Loses Hilfsmittel zur Ladungssicherung gegen Verschieben und Verrutschen bei allen Holz-Holz-Auflagen. Ladegut und Paletten müssen nicht mehr mit Hölzern und Nägeln verkeilt werden.
KOLLIBRODD wird in den Beladevorschriften der Deutsche Bahn AG empfohlen.



Runde KOLLIBRODD (siehe Bild oben) sind mit folgenden Durchmessern lieferbar:

KOLLI 1	KOLLI 2	KOLLI 3	KOLLI 4
Ø 48 mm	**Ø 62 mm**	**Ø 75 mm**	**Ø 95 mm**

Runde KOLLIBRODD kommen bei allen Packstücken zur Anwendung, die ohne Umreifungsband Kontakt zum Transportboden o.ä. erhalten und an diesen Stellen gegen das Rutschen gesichert werden.



Rechteckiger KOLLIBRODD (siehe Bild unten) ist in folgender Abmessung lieferbar:

KOLLI 8
48 x 65 mm

Diese passen zwischen Umreifungsbänder von max. 22 mm bzw. 40 mm Breite.

KOLLIBRODD sind Anti-Rutsch-Platten mit Markierungs- und Sicherheitspapplasche zum Einsatz als loses Hilfsmittel der Ladungssicherung.

Die Grundplatte ist nach beiden Seiten mit spitzen Zähnen versehen, die sich durch das Eigengewicht der Packstücke in den Holzboden und die Unterseite der Holzverpackung (Palette etc.) einpressen.
Somit können Zug- und Druckkräfte wirksam übertragen werden, die ein Verrutschen der Ladung verhindern.
Das Sicherheitselement ist mit Folie auf eine Lasche aufgeschweißt (Sandwichprinzip) und kann in dieser Weise gefahrlos auch während des Absenkens der Last eingebracht werden.

KOLLIBRODD sind aus besonders festem Blech hergestellt, das auch nach der Umformung hohe Biegekräfte aufnehmen kann. Die dünnen, flachen Zähne schieben sich beim Absenken der Güter zwischen die Holzfasern und hinterlassen nur geringfügige Spuren.

Der Wirkungsgrad ist vom KOLLIBRODD-Typ und der Tiefe der Einpressung abhängig. Eine maximale Haltekraft wird nur bei der Volleinpressung erreicht.

Eine Sicherung gegen Kippen des Ladegutes kann mit KOLLIBRODD nicht erzielt werden und muss ggf. separat vorgenommen werden. Dies ist beim Einsatz von KOLLIBRODD zur Stapelsicherung holzverpackter Güter unerlässlich und wird in der Regel durch zusätzliches Niederzurren der Ladeeinheit erreicht.

Empfohlene Stückzahl der jeweiligen KOLLIBRODD-Typen bei verschiedenen Ladegutgewichten (kg):

Anordnung: Stück:	Kolli 1/7 kg	Kolli 2/8 kg	Kolli 3 kg	Kolli 4 kg
2	1.000	1.400	1.800	2.400
4	2.000	2.800	3.600	4.800
6	3.000	4.200	5.400	7.200

Mindestens zwei KOLLIBRODD sind pro Transporteinheit einzusetzen. Die Angaben aus der Tabelle sind Näherungswerte für die Belastbarkeit von KOLLIBRODD, um bei Anfahr-, Brems- und Kurvenbewegungen des Straßenverkehrs in vorwiegend horizontaler Lage ein Rutschen zu verhindern.

	Type Skinpack	Maße in mm	Verp.* Einh.	kg** VE
Best.-Nr. 65 01 00	KOLLI 1	48	300	8
Best.-Nr. 65 02 00	KOLLI 2	62	300	13
Best.-Nr. 65 03 00	KOLLI 3	75	200	13
Best.-Nr. 65 04 00	KOLLI 4	95	100	10
Best.-Nr. 65 08 00	KOLLI 8	48x65	300	11

* *= kleinste Verpackungseinheiten in Kartons (VE), ca. 29x39x42cm*
** *= Gewicht per Karton auf volle kg aufgerundet*

REGUPOL® Antirutschmatten

Ladungssicherung

Ob Vollbremsung, Ausweichmanöver oder Unebenheiten in der Fahrbahn – die Ladung darf nicht verrutschen. Gleithemmende Hilfsmittel gehören deshalb zur Standardausführung des Transports.

Die Aufgabe, den Straßen- und Schienenverkehr sicherer zu gestalten, stellt an alle hohe Anforderungen.

Eine große Bedeutung erhält damit auch die richtige Sicherung von Ladungen auf Straßen- und Schienenfahrzeugen, insbesondere, weil die Gefahren, die von einer unzureichenden Ladungssicherung ausgehen, vielfach nicht erkannt werden.

REGUPOL® Antirutschmatten entschärfen glatte Ladeflächen. Sie reduzieren die erforderlichen Gesamtvorspannkräfte beim Niederzurren der Lasten und sorgen, zusammen mit Zurrgurten dafür, dass die Lasten eine geschlossene Einheit mit dem LKW oder dem Waggon bilden.

Die gleithemmende Wirkung kommt besonders solchen Lasten zugute, die keinen hohen Anpressdruck vertragen.

Antirutschmatten bilden mit dem LKW oder Waggon eine unzertrennliche Einheit.

Auch in wirtschaftlicher Hinsicht bieten die aus **Polyurethan-Kautschuk** hergestellten Matten klare Vorteile gegenüber anderen Materialien, denn sie sind in kürzester Zeit angebracht.

REGUPOL® wird einfach ausgerollt, geschnitten und verlegt - das spart kostbare Ladezeit.

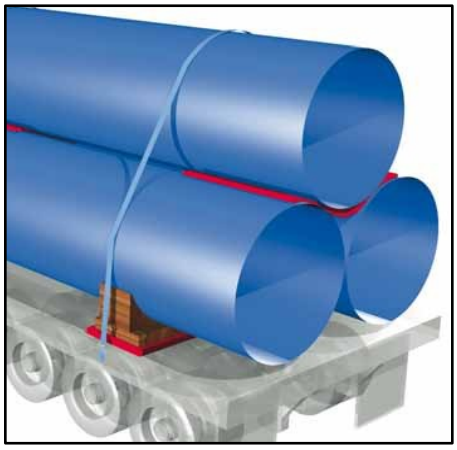
Weil sie gegenüber anderen Materialien eine wesentlich längere Lebensdauer haben, können sie mehrfach verwendet werden. **Das spart Material, bzw. Transport-Nebenkosten!**

REGUPOL® Antirutschmatten

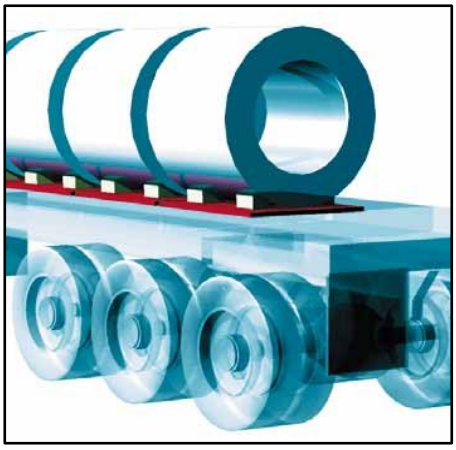
a) REGUPOL 7210 ist die universelle Antirutschmatte für die verschiedensten Einsatzgebiete.

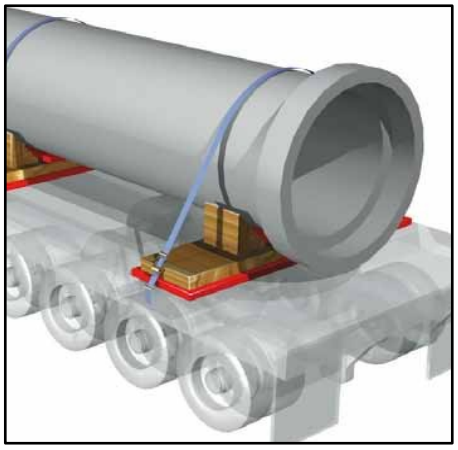
b) REGUPOL 8012 ist hochfest und besonders reißfest, daher für schwere Lasten gut geeignet.

Die Reibwerte entsprechen DIN 75410 und BGI 649 Anforderungen n. VDI 2700 Blatt 3.2, 9 und 15.



Bei Rohren sollten Antirutschmatten unter und zwischen das Versandgut gelegt werden.





Um den Gesamtsicherungsaufwand so gering wie möglich zu halten, werden unter den zu fertigenden Querträgern Antirutschmatten ausgelegt

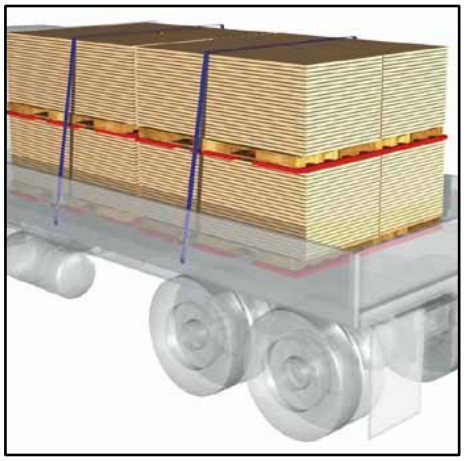
REGUPOL® Antirutschmatten sind geprüft von:

– BIA/BGIA Berufsgenossenschaftliches Institut für Arbeitssicherheit St. Augustin, Test-Report Nr. 9510209.
– Deutsche Bahn AG (nach TL 918248).
– Fraunhofer Institut, Dortmund (für Verband Deutscher Papierindustrie), Infos bei VDP Adenaueralle 53, 53112 Bonn.
– VDZ (Verpackungstechnisches Dienstleistungszentrum), Uni Dortmund.

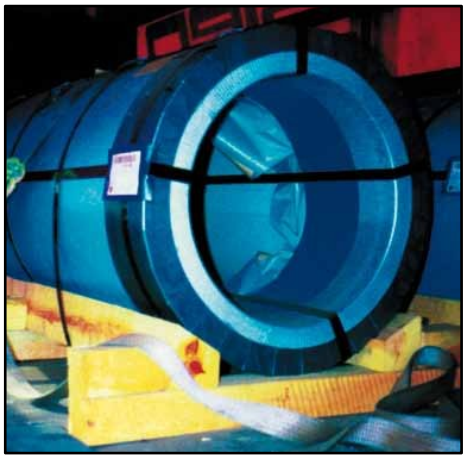
REGUPOL® Antirutschmatten

Ladungssicherung

Ein Verrutschen der Ladung kann mit Zurrbändern, Kanthölzern und Antirutschmatten verhindert werden.



Coils müssen an belastungsfähigen Fahrzeugteilen abgestützt werden.



Spanplatten haben sehr glatte Oberflächen und sollten deshalb paletten- oder paketweise transportiert werden.

Die Verwendung

Die **REGUPOL®-Antirutschmatten überzeugen durch die einfache Verwendung.**
Einfach auf der Ladefläche ausrollen und bei Bedarf für den Einsatzzweck zuschneiden.
Danach die Last absetzen und darauf achten, dass die Ladung keinen direkten Kontakt mit der Ladefläche hat.
Durch Niederzurren zusätzlich sichern! So gesichert bildet Ihre Fracht mit dem LKW eine unlösbare Einheit, auch bei starken Brems- und Ausweichmanövern oder gar bei Unfällen.

Rollenware

REGUPOL® Typ 7210

Best.-Nr. 65 70 00	**5.000 x 250 x 8 mm***	**lose verpackt (60 Stück/Palette)**
Best.-Nr. 65 70 10	**10.000 x 250 x 8 mm***	**lose verpackt (25 Stück/Palette)**

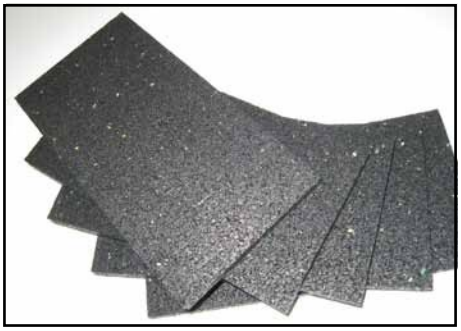
Zuschnitte

REGUPOL® Typ 7210

Best.-Nr. 65 72 19	**200 x 100 x 6 mm***	**200 Stück/Karton (7.500 Stück/Palette)**
Best.-Nr. 65 72 20	**200 x 100 x 8 mm***	**200 Stück/Karton (7.500 Stück/Palette)**

**Neben den angegebenen Formaten sind auch andere Abmessungen auf Anfrage lieferbar.*

Regupol-Zuschnitte 100 x 200 x 6 mm



Regupol-Zuschnitte 100 x 200 x 8 mm

Regupol-Rollenware

Die Verwendung entspricht der VDI-Richtlinie 2700. BIA-Ausführung 8012 auf Anfrage.

Achtung! Die beförderungssichere Verladung obliegt dem Absender, nicht dem Frachtführer!